



ЧИТАЙ И СМОТРИ

25 000 мест: через год в Минске заметно расширится зона платной парковки

НА МЕСТЕ СТОЙ: РУБЛЬ-ДВА!



ИНФОГРАФИКА

В этом году в Минске стало больше платных парковок — 55, причем 8 из них — закрытые. В сумме это 3938 машино-мест. По планам города в конце года всего будет до 5500 платных машино-мест. О плане развития платных автопарковок на 2018—2020 годы узнала корреспондент «Р».

ОТ ОРЛОВСКОЙ ДО ПРОСПЕКТА ПУШКИНА

До 2020 года в пределах второго транспортного кольца предполагается разделение на 4 парковочные зоны с 5—7 тысячами парковочных мест. Конкретно в границах ул. Орловская — ул. М. Богдановича — ул. Некрасова — ул. Калинина — ул. Кедышко — ул. Волгоградская — пр-т Независимости — ул. Академическая — ул. Столетова — ул. Радиальная — ул. Ваупшасова — ул. Ванеева — ул. Денисовская — ул. Аэродромная — пр-т Жукова — пр-т Пушкина. Общая задействованная площадь — 53,2 кв. м. В 2019 году появятся еще 6500 платных машино-мест. В 2020-м — 11 000 парковочных мест под авто. В сумме будет до 25 000. В каждой зоне будет своя стоимость оплаты. Вопрос о том, какой будет тарифная политика в пределах каждой из зон, в данный момент прорабатывается. Пока есть лишь план, структура. Сейчас нет задачи конкретно и точно разделить город на эти зоны. Та же Москва к зонированию шла 8 лет — есть над чем задуматься.



ОПЕРАЦИЯ «ПЕРЕХВАТ»

В Минске работают 3 перехватывающие автостоянки.

1. Проспект Независимости, 161 (ст. м. «Борисовский тракт», въезд с трассы М2) — всего 500 мест.
2. Улица Н.Орды, 30 (ст. м. «Малиновка», Брестское шоссе) — всего 500 мест.
3. Радиальная, 18 (ст. м. «Автозаводская», могилевское направление) — 200 мест.

Свободные места на всех трех есть. К слову, многие парковки больших торговых центров выполняют роль перехватывающих.

Стоп: оплата

В ближайшее время стоимость меняться не будет. Открытые парковки стоили и стоят 1 рубль за час, а закрытые — 2 рубля, абонементы на день — 5 рублей, на неделю — 18 и общий абонемент на месяц на все зоны — 80 рублей. Недельный абонемент локальный на одну парковочную зону (улицу) — 8 рублей, а на парковочную зону (улицу) — 35 рублей. Такой сумма и останется. Исключение — территория Верхнего города, где оплата места для авто стоит 5 рублей первый час, а второй и последующие — 2 рубля в час.

НУ ВСЕ — ПРИЕХАЛИ

В будущем планируется ввести ответственность за неуплату. Разрабатывается законопроект, задача которого урегулировать вопросы привлечения к ответственности за нарушение правил парковки. Так, с декабря в тестовой эксплуатации начал работать аппаратно-программный комплекс «ПаркРайт» и «ПаркНет» для фиксации неоплаты парковок.

КОММЕНТАРИЙ В ТЕМУ



Олег ЛЕЩИНСКИЙ, директор учреждения ГУ «Парковки столицы»:

— Платные парковки призваны снизить транспортную нагрузку в центре города, количество ДТП, вредное воздействие на экологию, обезопасить пешеходов и жителей близлежащих домов и при всем этом увеличить скорость сообщения городского транспорта. К II Европейским играм время в пути для гостей города от места проживания до любой из спортивных площадок должно составлять не более 20 минут. Этого можно добиться только посредством снижения количества машин в центре города, где должен быть, по сути, лишь городской транспорт. Введение почасового тарифа за парковку в центре будет способствовать тому, что люди, приезжая в центр, быстро решают свои вопросы за 1—2 часа и освобождают площадку для следующих автовладельцев.

ВОТ-ВОТ НОВЫЙ ПОВОРОТ

Что появится в ближайшее время? С 3 декабря появились 403 платных машино-места на улицах Коллекторной, Бобруйской, Академической, Сурганова и Энгельса. Появятся 469 машино-мест на улице Толстого, Вокзальной, Суражской, переулке Линейном и улице Рабковской. 938 машино-мест будут на улицах Немига, Цеткин, Кальварийской, Романовская Слобода. 670 машино-мест на проспектах Машерова, Победителей, улицах Мельникайте, Кальварийской, Тимирязева также появятся. 493 машино-места — на улицах Суражской, Московской, ДС «Дружная».

